



Biblioteca
Alfredo Guzmán

Archivos y
Subrayados



Ing. César Filippone
Rita Villagra
Prof. Ernesto Klass



Historia del Municipio de Las Talitas

Título del libro:
**Historia del Municipio
de Las Talitas**

Autor:
**Estela
Calvente**

Edición:
**Colección Historia de los Municipios de Tucumán, siglos XIX y XX
1ª Ed. Buenos Aires 2017. Dirigida por Gabriela Tío Vallejo. 224 pág.**

Comentario

Historias de Tucumán 1816-2016 es una colección que el Gobierno de Tucumán, el Ente Provincial Bicentenario Tucumán 2016 y el Consejo Federal de Inversiones (CFI) lanzaron en 2016 con motivo de celebrarse los 200 años de la declaración de nuestra independencia.

Dividida en dos colecciones de un total de 30 libros -Historia de los Municipios de Tucumán, siglos XIX y XX, dirigida por Gabriela Tío

Vallejo (19 volúmenes); e Historias Temáticas, dirigida por María Celia Bravo (11 volúmenes)-, fue redactada por docentes e investigadores de la Universidad Nacional de Tucumán, la Universidad del Norte Santo Tomás de Aquino y el Conicet.

La colección fue concebida, dicen los editores, “para un público amplio y diverso, para los interesados en historias locales, historiadores que busquen contextualizar una problemática específica o explorar casos concretos y para los distintos niveles educativos”.

municipio desde 1909.

Se analizan también las “luchas intestinas al norte de la ciudad”, las primeras instituciones oficiales en la localidad, la gran huelga de los quinteros de 1927, el peronismo, las dictaduras, la acción vecinal; “la identidad talitense”, los nombres y las marcas del territorio, la religiosidad, el deporte, la sociabilidad y la recreación, entre otros temas.

El libro se divide en cuatro capítulos: 1) Territorio, ambiente y población; 2) Economía y trabajo; 3) Lo político y la participación ciudadana; y 4) Identidad, cultura, sociabilidad.

Del libro

Escrito por la Lic. Estela Calvente, Historia del Municipio de Las Talitas, permite recorrer el devenir histórico de ese territorio –el municipio más joven de la provincia- desde “tiempos anteriores a la invasión europea” hasta la actualidad, según

señala Calvente en la introducción.

El texto ofrece abundantes y amenos datos sobre temas variados: “las tierras de labor” del norte de la ciudad, el impacto azucarero, el paso de “estancias a rudimentarios ingenios de azúcar” las grandes obras públicas, y los primeros tiempos de la EEAOC, residente del

En el capítulo Economía y Trabajo se reproducen textos que dan cuenta de las actividades que se desarrollaban en la zona talitense en la segunda mitad del siglo XIX. Cita, por caso, un aviso de enero de 1885, aparecido en el diario El Orden: “Al norte, y muy inmediato a esta ciudad, antes de llegar a Los

Pocitos, en la finca denominada Las Delicias de propiedad del que suscribe, se recibe hacienda a invernada, en un potrero de caña de azúcar en muy buen estado para hacerla comer; y es sabido que le hace mucha ventaja a la alfalfa tanto en fuerzas como en prontitud de engorde, principalmente en la actual estación; que mientras la una es un fuego que atrasa la hacienda, la otra está como una lechuga”. Remata: “El precio será tres pesos bolivianos mensuales: el potrero es completamente seguro, y no precisa de ningún cuidador de cuenta de los dueños de hacienda, porque se cuidará con sumo esmero”; y la firma: “Ramón Guzmán”.

“En todos los casos –señala Calvente- la complejidad de las relaciones y del aprovechamiento de recursos en el mundo rural local, que se aprecia a partir de la documentación, se enmarca en la culminación de un proceso de transición en la economía y sociedad provinciales que desembocó, en el decenio siguiente (al de 1870) en un nuevo modelo productivo impuesto por la agroindustria azucarera”.

Más adelante el libro dedica varias páginas a la creación de la entonces denominada Estación Experimental Agrícola de Tucumán, “el primer centro de investigaciones científico-tecnológicas, agrícolas y agroindustriales que todavía se mantiene vigente en la Argentina y es una de las primeras estaciones dedicadas a los estudios del azúcar en Sudamérica”.

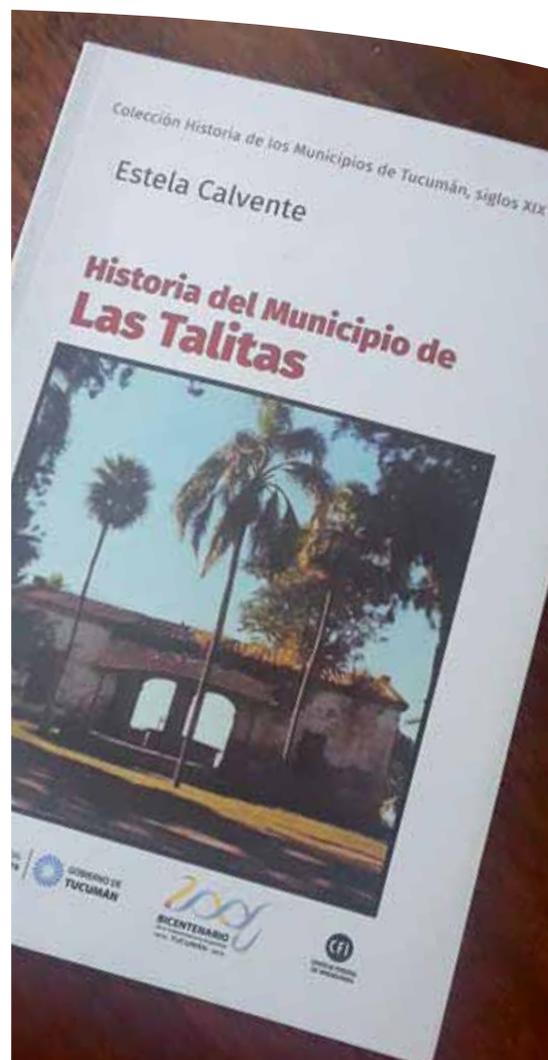
Añade que desde su nacimiento “la Experimental fue también una fuente laboral para la zona, ya que se requirieron los servicios de personal de campo para realizar los distintos ensayos, mientras que el personal técnico era en su mayoría extranjero, por lo menos en los primeros años, y los administrativos provenían de otros sectores de la ciudad de San Miguel”.

La construcción de la avenida de

circunvalación también es tratada en el libro de Calvente: “A fines de la década de 1970 comienza a materializarse el proyecto de la avenida de circunvalación que une la ruta nacional 9 con la autopista a Famaillá. Su trazado implicó la expropiación de las tierras de muchos agricultores y tamberos localizados en el El Colmenar y Las Talitas, que vino a romper definitivamente el paisaje rural que hasta entonces había caracterizado a Las Talitas. En los alrededores de la nueva ruta, los antiguos productores cederían su lugar a nuevas viviendas, comercios e industrias, aunque todavía es posible ver a algún viejo vecino, arado en mano, roturar lo que le queda de tierra aferrado a sus cultivos de hortalizas y flores”.

“A partir de la apertura de la ruta, el vertiginoso crecimiento demográfico de Las Talitas –que alcanzó su pico en períodos de 1980-1991 y 2001-2010- abrió posibilidades para el desarrollo de otras actividades económicas vinculadas con la construcción de viviendas. El desarrollo de los más de 70 barrios que conforman el municipio demandó materiales de construcción que muy pronto fueron provistos por empresas instaladas en la localidad”. Advierte sin embargo que “este crecimiento también dio lugar al desarrollo ilegal de algunas actividades mineras como la extracción de áridos de los ríos aledaños, canteras en la zona del dique La Aguadita, y la fabricación de ladrillos con el empleo de trabajadores informales e incluso mano de obra esclava”.

El capítulo Identidad, cultura, sociabilidad incluye una referencia a la casa que fuera el domicilio de la familia del general Julio Argentino Roca –el tucumano ungido dos veces presidente de la nación– y hace mención a una iniciativa de vecinos que buscan vincular la identidad del municipio con la figura de “el zorro” Roca.



En la tapa del libro, la imagen de la casa de la familia de Julio Argentino Roca en Las Talitas.

Según señala Carlos Páez de la Torre en su prólogo a esta edición, en las obras integrales sobre el pasado de Tucumán existía un vacío respecto de las ciudades y los pueblos del interior que era preciso llenar. “Los equipos responsables de esta colección recorrieron las fuentes, examinaron la documentación disponible y revisaron a fondo la bibliografía. El resultado son los tomos que el lector tiene en sus manos, que indudablemente constituyen un aporte sólido y actualizado sobre la historia de Tucumán”.

Al final del volumen aquí visitado, una completa referencia bibliográfica abre caminos a más indagaciones.]